

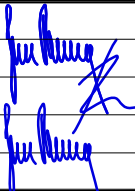

SEZNAM PŘÍLOH:

H.4. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

H. DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: VYSOČINA	OKRES: HAVLÍČKŮV BROD	OBEC: SVĚTLÁ N. SÁZAVOU	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: KRAJSKÁ PRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, P.O. KOSOVSÁ 1122/16, 586 01 JIHLAVA			ZAK.ČÍSLO:	1885-18-3
AKCE: II/150 SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU, MOST EV.Č. 150-017 OBJEKT: H.4. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1885
			DATUM:	01/2019
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: H.4.

Stavba: **II/150 Světlá nad Sázavou, most
ev.č. 150-017**

H.4. – Plán kontrolních prohlídek stavby

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)
a projektová dokumentace pro provádění stavby
(PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Označení stavby	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
2.	KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY	5
3.	POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ	6
3.1.	Obecný postup stavebních prací po etapách a objektech	6
3.2.	Obecný postup stavebních prací v objektech	6
4.	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby	II/150 Světlá nad Sázavou, most ev.č. 150-017
Kraj	Vysočina
Obec	Světlá nad Sázavou
Katastrální území	Světlá nad Sázavou (k.ú. 760510)
Druh stavby	Oprava
Stupeň PD	DSP+PDPS

1.2. Stavebník, objednatel stavby

1.2.1. Zadavatel

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

1.2.2. Nadřízený orgán

Kraj Vysočina
Krajský úřad kraje Vysočina
Žižkova 57
587 33 Jihlava

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451
email: mds@mdsprojekt.cz

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. Jan Bursa
tel.: 608 439 363
email: bursa@mdsprojekt.cz
osoba s autorizací – č.a. 0601653 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

1.3.3. Projektant objektů SO 181, 134, 201

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451
email: mds@mdsprojekt.cz

Ing. Jan Bursa

tel.: 608 439 363

email: bursa@mdsprojekt.cz

osoba s autorizací – č.a. 0601653 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

2. KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), jehož předmětem je nejen územní plánování, stavební řád a stavební řízení. Stavební zákon se v rámci územního plánování mimo jiné věnuje politice územního rozvoje a koncepcím územního a regulačního plánu. Stavební řád pak určuje i povinnost ohlášení stavby, stavební dozor, či možnosti užívání staveb. Ve společných ustanoveních jsou řešeny také správní delikty a přestupky stavebníků.

Část čtvrtá Stavební řád

Hlava II: Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu

Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu » Kontrolní prohlídka stavby » Neodkladné odstranění stavby a nutné zabezpečovací práce

Kontrolní prohlídka stavby Citace - Stavební zákon paragraf § 133

(1) Stavební úřad provádí kontrolní prohlídku rozestavěné stavby ve fázích uvedených v podmínkách stavebního povolení, v plánu kontrolních prohlídek stavby, před vydáním kolaudačního souhlasu a v případech, kdy má být nařízeno neodkladné odstranění stavby, nutné zabezpečovací práce, nezbytné úpravy nebo vyklizení stavby; může provést kontrolní prohlídku též u nařízených udržovacích prací, u odstraňované stavby a v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního řádu potřebné.

(2) Při kontrolní prohlídce stavební úřad zjišťuje zejména:

- a) dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku
- b) zda je stavba prováděna technicky správně a v náležité kvalitě, popřípadě použití stanovených stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí,
- c) stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,
- d) zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- e) zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,
- f) zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
- g) zda je řádně prováděna údržba stavby,
- h) zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

(3) Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

(4) Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi.

(5) Stavební úřad vede jednoduchou evidenci o vykonaných kontrolních prohlídkách jednotlivých staveb. Z této evidence musí být patrné, kdy byla kontrolní prohlídka provedena, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

(6) Na provádění prohlídek stavby se nevztahují zvláštní právní předpisy o státní kontrole ^42). Pro vstup na pozemek a do stavby při kontrolní prohlídce platí ustanovení § 172 odst. 2 až 6 obdobně.

§ 134

(1) Stavební úřad může při kontrolní prohlídce schválit změnu stavby před jejím dokončením (§ 118 odst. 3).

(2) Zjistí-li stavební úřad při kontrolní prohlídce stavby závadu nebo vyžaduje-li to přesnost a úplnost zjištění podle § 133 odst. 2, vyzve podle povahy věci stavebníka, osobu, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a má pro tuto činnost oprávnění podle zvláštního právního předpisu 14) (dále jen "stavbyvedoucí") nebo osobu vykonávající stavební dozor anebo vlastníka stavby, aby ve stanovené lhůtě zjednali nápravu. Stavební úřad může tyto osoby rovněž vyzvat, aby předložily potřebné doklady, například certifikáty o vhodnosti použitých stavebních výrobků.

(3) Nebude-li výzvě ve stanovené lhůtě vyhověno, vydá stavební úřad rozhodnutí, kterým zjednání nápravy nařídí; při provádění stavby může rozhodnout o přerušení prací a stanovit podmínky pro jejich pokračování. Hrozí-li nebezpečí z prodlení, rozhodne bez předchozí výzvy. Rozhodnutí stavebního úřadu je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(4) Pokud je stavba prováděna bez rozhodnutí nebo opatření stavebního úřadu anebo v rozporu s ním, vyzve stavební úřad stavebníka k bezodkladnému zastavení prací a zahájí řízení podle § 129 odst. 3. Není-li výzvě vyhověno, stavební úřad vydá rozhodnutí, kterým nařídí zastavení prací na stavbě. Rozhodnutí je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(5) Ustanovení § 133 a § 134 odst. 1 až 4 platí přiměřeně i pro kontrolní prohlídku staveb podle § 103 a § 104, výrobku, který plní funkci stavby, terénních úprav a zařízení a pro kontrolní prohlídku na stavebním pozemku.

(6) Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, náležitosti výzvy a rozsah zjišťování prováděného při kontrolní prohlídce rozestavěné stavby stanoví prováděcí právní předpis.

3. POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

3.1. Obecný postup stavebních prací po etapách a objektech

Akce výstavby opravy mostního příslušenství je dělena na 3 samostatné stavební objekty. Jedná se o následující objekty:

SO 181 – Přechodné dopravní opatření

SO 134 – Obnova chodníků

SO 201 – Most ev.č. 150-017.

3.2. Obecný postup stavebních prací v objektech

Stavební práce je možné dělit do několika částí, které budou popsány v dalších kapitolách.

Akce je dále věcně dělena na etapy I., II. a III. související s možností převedení dopravy na silnici II/150 a to:

A) Oprava mostu s hlavní stavební částí – ETAPA I.

- **Jedná se o etapu provádění prací na mostním objektu.**

SO 181 – Přejíždění dopravní opatření

- Výstavba objektu **SO 181** – Přejíždění dopravní opatření s převedením dopravy na samostatné objízdné trasy. DIO je vedeno dle popisu v samostatné kapitole s tím, že veškerá automobilová doprava bude vedena mimo zájmový prostor mostu ev.č. 150-017 a komunikaci II/150. Provoz pěších v této etapě bude veden vždy po jednom chodníku s uzavřením provozu na chodníku protilehlém.

- Projednání a stanovení DIO
- Osazení DIO a převedení dopravy mimo staveniště
- Po dokončení SO 201 v dané etapě pak ukončení DIO.

SO 134 – Obnova chodníků

- Rozebrání chodníků na předpolích
- Pokládka nových silničních a chodníkových obrubníků do navrženého uspořádání
- Provedení nové konstrukce chodníku s napojením na mostní objekt (chodníky) a na chodníky na předpolích. Součástí obnovy chodníku jsou i vodící linie a varovné pásy.
- Na předpolích bude provedena obnova chodníků z betonové dlažby do betonového lože před mostem a z asfaltobetonových vrstev do lože ze šterkodrti za mostem.
- Za mostem bude obnova chodníků provedena včetně úpravy polohy a výšky silničních a chodníkových obrubníků včetně osazení vodící linie a varovného pásu ze signální reliéfované dlažby.

SO 201 – Most ev.č. 150-017

- Výstavba opravy mostu ev.č. 150-017, tedy objektu **SO 201**.

Přípravné práce

- Realizační dokumentace stavby
- KZP, TeP, TePř, VTD dokumentace
- Odstranění vozovky frézováním a vybouráním komunikace v místech dilatačních spar a dilatačních závěrů
- Vybourání vozovky v přechodových oblastech mostu
- Frézování a příprava povrchu konstrukce chodníků
- Vybourání propadlých chodníků na předmostích
- Zajištění objektů pod mostem (stávající objekty dotčené stavbou s pasportizací a projednáním stavu vždy s jejich vlastníkem a správcem)

Demoliční práce

- Zařízení vozovky v místě vybourání dilatačních spar a závěrů. Zařízení obrusné vrstvy (ložné vrstvy na předpolích) a ochrany izolace
- Zařízení izolace v místech dilatačních závěrů
- Vybourání dilatačních závěrů s obouráním n.k. v definovaném rozsahu
- Frézování povrchu chodníku na mostě s přípravou povrchu pro realizaci opravy
- Vytrhání obrubníků za mostem v souvislosti s opravou chodníků

Opravné práce

- Oprava povrchu nosné konstrukce v místě dilatačních závěrů
- Přetěsnění a izolace mostovky v místě dilatačních závěrů
- Obnova drenážního proužku z drenážního plastbetonu v místě rozebrání vozovky
- Provedení přechodových oblastí v obnažených částech před a za mostem (přechodový práh, obnova vozovky)

- Obnova a oprava povrchu chodníku na mostě. Provedení penetračních vrstev a pokládka sanační vrstvy povrchu chodníku
- Kompletní provedení protikoroze ochrany ocelového zábradlí na mostě včetně sloupů VO ve vyznačeném rozsahu. PKO bude obnoveno dle požadavku TKP 19B. na obou zábradlích mostu.
- Doplnění odvodnění mostu o montáž svodného potrubí v poli 1. a doplnění svodného potrubí odvodňovačů mostu nad oběma krajními opěrami.
- Dokončení opravy povrchu chodníku a římsy nátěry dle TKP 31 a provedení spar podél obrubníku a dilatačních spar v chodníku a římse
- Ochrana izolace v místě dilatačních závěrů a spar na mostě
- Obnova odvodnění komunikace s uliční vpustí vlevo před mostem a obnovou přípojky
- Doplnění vozovky na předpolích v přechodové oblasti v rozsahu jejich vytěžení
- Provedení vozovky na mostě a její opravy v podobě kompletní nové obrusné vrstvy
- Realizace odvodňovacího proužku podél vozovky a odrazné části chodníků s asfaltovými zálivkami
- U spodní stavby je navržena oprava kamenného zdiva obou mezilehlých pilířů. Oprava je navržena v rozsahu přespárování zdiva, doplnění spáravačky ve zdivu a pracemi s tím související.
- Předání objektů pod mostem s projednáním pasportizace a uvedení do původního stavu
- 1.HMP, DSPS, Zaměření skutečného provedení stavby
- Uvedení etapy do provozu.

B) Oprava mostu s hlavní stavební částí – ETAPA II.

- **Jedná se o etapu provádění prací obnovy vozovky na předpolí za mostem.**

SO 181 – Přechodné dopravní opatření

- Výstavba objektu **SO 181** – Přechodné dopravní opatření s převedením dopravy přes staveniště. DIO je vedeno dle popisu v samostatné kapitole s tím, že veškerá automobilová doprava bude vedena mimo prostor staveniště na danou odlehlou polovinu vozovky.

- Projednání a stanovení DIO
- Osazení DIO a převedení dopravy přes staveniště
- Po dokončení SO 201 v dané etapě pak ukončení DIO.

Převedení dopravy přes staveniště při realizaci prací je možné zhotovitelem řešit v jeho režii dle TP 66 a to vyznačením pracovních míst a svedení dopravy do jednoho jízdního pruhu. Tyto práce budou případně zajištěny i jiným způsobem zhotovitelem v jeho režii bez požadavku navýšení výkazu výměr této akce.

SO 201 – Most ev.č. 150-017

- Výstavba opravy mostu ev.č. 150-017, tedy objektu **SO 201**.

Přípravné práce

- Realizační dokumentace stavby
- KZP, TeP, TePř, VTD dokumentace
- Odstranění vozovky frézováním a vybouráním komunikace v místech opravy skladby konstrukce vozovky se sanací vrstev
- Vybourání vozovky

- Zařízení vrstev vozovky

Opravné práce

- Obnova a sanace opravných míst v konstrukci vozovky
- Provedení obrusné vrstvy opravy vozovky komunikace II/150
- Asfaltové zálivky v místech spar a napojení
- Obnova VZD v podobě
- Uvedení etapy do provozu.

C) Oprava mostu s hlavní stavební částí – ETAPA III.

- **Jedná se o etapu provádění prací obnovy vozovky na předpolí za mostem.**

SO 181 – Přechnodné dopravní opatření

- Výstavba objektu **SO 181** – Přechnodné dopravní opatření s převedením dopravy přes staveniště. DIO je vedeno dle popisu v samostatné kapitole s tím, že veškerá automobilová doprava bude vedena mimo prostor staveniště na danou odlehlou polovinu vozovky.

- Projednání a stanovení DIO
- Osazení DIO a převedení dopravy přes staveniště
- Po dokončení SO 201 v dané etapě pak ukončení DIO.

Převedení dopravy přes staveniště při realizaci prací je možné zhotovitelem řešit v jeho režii dle TP 66 a to vyznačením pracovních míst a svedení dopravy do jednoho jízdního pruhu. Tyto práce budou případně zajištěny i jiným způsobem zhotovitelem v jeho režii bez požadavku navýšení výkazu výměr této akce.

SO 201 – Most ev.č. 150-017

- Výstavba opravy mostu ev.č. 150-017, tedy objektu **SO 201**.

Přípravné práce

- Realizační dokumentace stavby
- KZP, TeP, TePř, VTD dokumentace
- Odstranění vozovky frézováním a vybouráním komunikace v místech opravy skladby konstrukce vozovky se sanací vrstev
- Vybourání vozovky
- Zařízení vrstev vozovky

Opravné práce

- Obnova a sanace opravných míst v konstrukci vozovky
- Provedení obrusné vrstvy opravy vozovky komunikace II/150
- Asfaltové zálivky v místech spar a napojení
- Obnova VZD v podobě
- DSPS, Zaměření skutečného provedení stavby
- Uvedení etapy do provozu
- Kolaudace objektu a stavby.

Doba realizace je navržena na **1-1,5 měsíce I. Etapy** opravy mostu a převedením dopravy z komunikace II/150 na samostatnou objízdnou trasu a **1 týden opravy v etapě II. a 1 týden opravy v etapě III.** s vedením dopravy přes staveniště **Celkem doba realizace akce se předpokládá 2 měsíce.**

Doba realizace je navržena na **1-2 měsíce I. Etapy** výstavby mostního provizoria a **1 měsíc Etapy II.** jeho demontáže.

Celková doba provozování mostního provizoria se předpokládá na max. 2 roky po dobu projektové a legislativní přípravy výstavby rekonstrukce stávajícího mostu ev.č. 35514-1.

4. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Podrobný plán prohlídek a zkoušek je uveden v Technických kvalitativních podmínkách vydávaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR v rámci Systému jakosti dopravních staveb a dle § 133 zákona č.183/2006.

V souvislosti s dokumentací DSP+PDPS se uvažují následující kontrolní prohlídky a účasti na kontrolních dnech stavby.

Na začátku realizace stavebních prací bude provedeno předání stavby dodavateli stavby.

V průběhu stavebních prací se budou v pravidelném intervalu realizovat kontrolní dny s prohlídkou stavby a obeznámením s jejím průběhem. Kontrolní dny se budou pravděpodobně konat v intervalu max. 1 x za dva týdny. Mimořádné kontrolní dny budou svolávány operativně, nebo hlášeny na předchozím kontrolním dnu.

Po dokončení stavby se bude konat přejímací řízení stavby do užívání, předčasného užívání a kolaudační řízení. Na těchto kontrolních dnech je nutná účast všech dotčených orgánů.

V průběhu realizace stavby se budou konat následující kontrolní prohlídky:

- Po provedení opravy mostního příslušenství a před uvedením do provozu.

Celý postup stavebních prací bude proveden v jedné stavební sezóně s výstavbou cca 2 měsíce s předpokladem v roce 2019 nebo 2020



Ve Vysokém Mýtě 11.12.2018

Ing. Jan Bursa